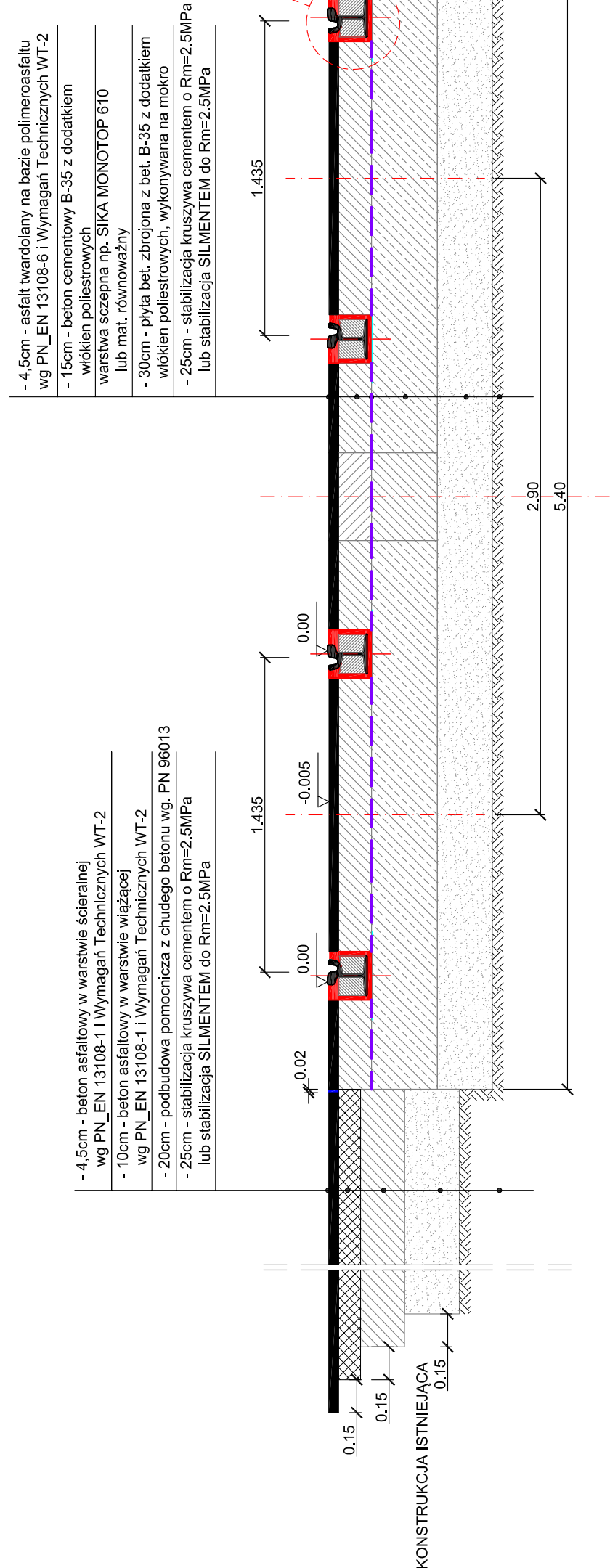
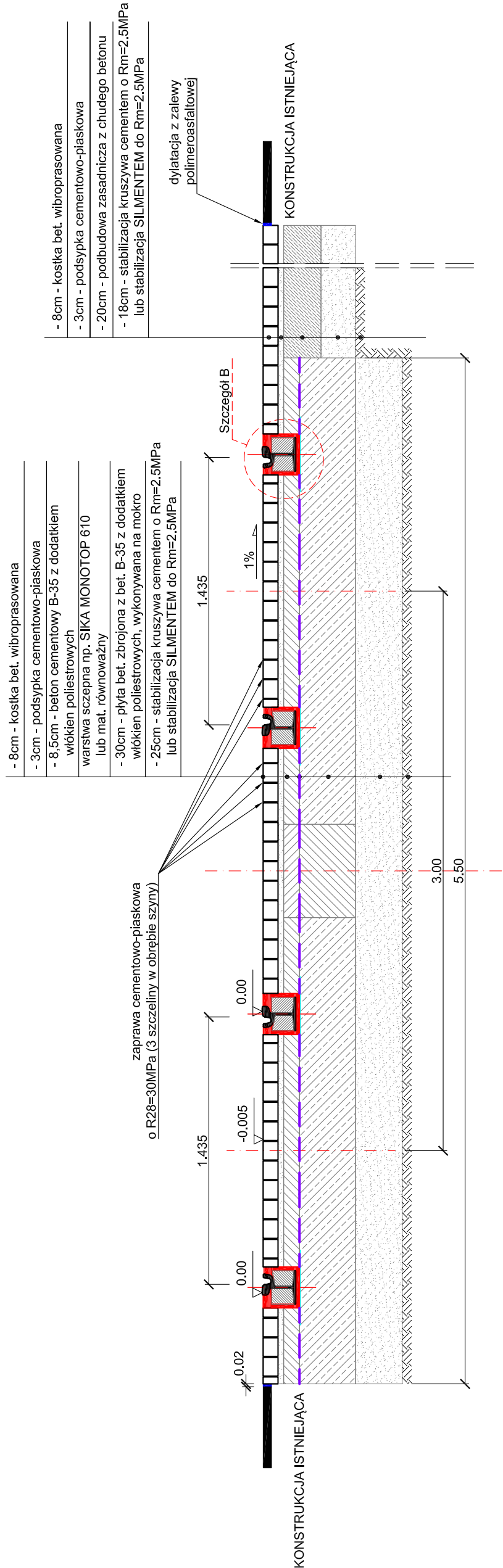


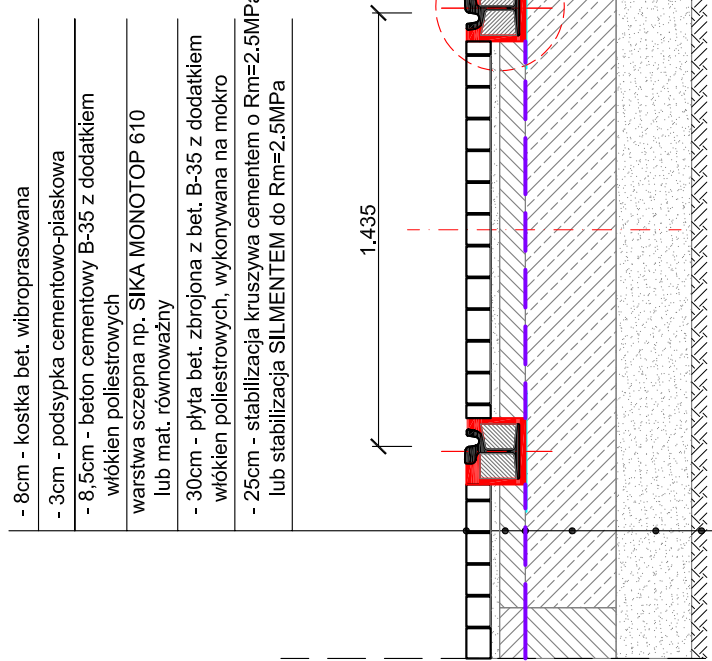
KONSTRUKCJA TOROWISKA W REJONIE ZJAZDU PUBLICZNEGO (pik. 705.365-726.968 m)
PODLEW CIĄGŁY - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA



KONSTRUKCJA TOROWISKA W REJONIE ZJAZDU PUBLICZNEGO (pik. 1914. 166-1943.052 m)
PODLEW CIĄGLY - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

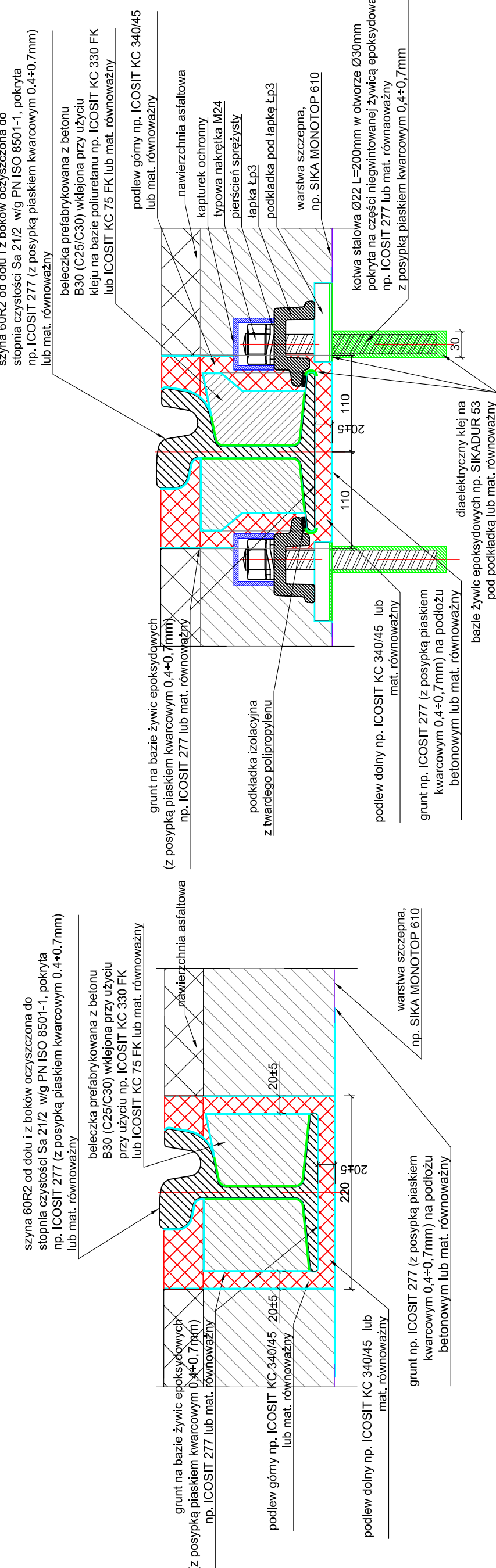


KONSTRUKCJA TOROWISKA - PODLEW CIĄGŁY

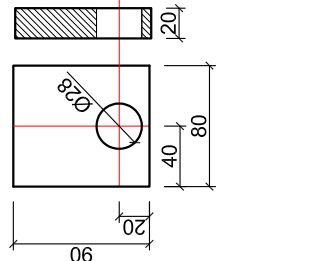


	INWESTOR:	URZĄD MIASTA W KATOWICACH				
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA ODCINKU OD WESOŁEJEGO MIEJSCA DO PĘTLI ZACHODNIEJ PRZY STADIONIE ŚLĄSKIM				
	ADRES INWESTYCJI:	ODCINEK: UL. CHORZOWSKA				
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: TOROWA		
	TREŚĆ RYSUNKU:	KONSTRUKCJE TOROWSKA – CZĘŚĆ 3				
PROGROS ul. 422 Krynów, 40-43 Biuro & Kancelaria: Działcy 7G tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 269-13-91 e-mail: biuro@progros.pl 90-136 Łódź, ul. Narutowicza 77	UMOWA NR:	IN/4/09	NR OPRACOWANIA:	1		
	DATA OPRACOWANIA:	IV 2010r.	SKALA:	1:25	NR RYSUNKU: 5.3	
	IMIĘ I NAZWISKO					
	mgr inż. Juliusz Jasiński	UM/146/86/WŁ				
	mgr inż. Paweł Kudejski	MAP/0337/POOL/08				
ZESPÓŁ AUTORSKI: PROJEKTOWAŁ: OPRACOWAŁ: SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Dawid Karpus	PODPIS				
	mgr inż. Jan Grot	223/773				
	Dokonywanie zmian, poprawek, skłanianie itp. oraz dopisywanie i rozszerzanie bez zapłaty jednolitej autorskiej jest niedozwolone					
PRAWA AUTORSKIE ZASTĘPIONE						

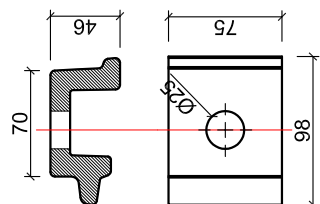
Przekrój w rejonie kotwienia



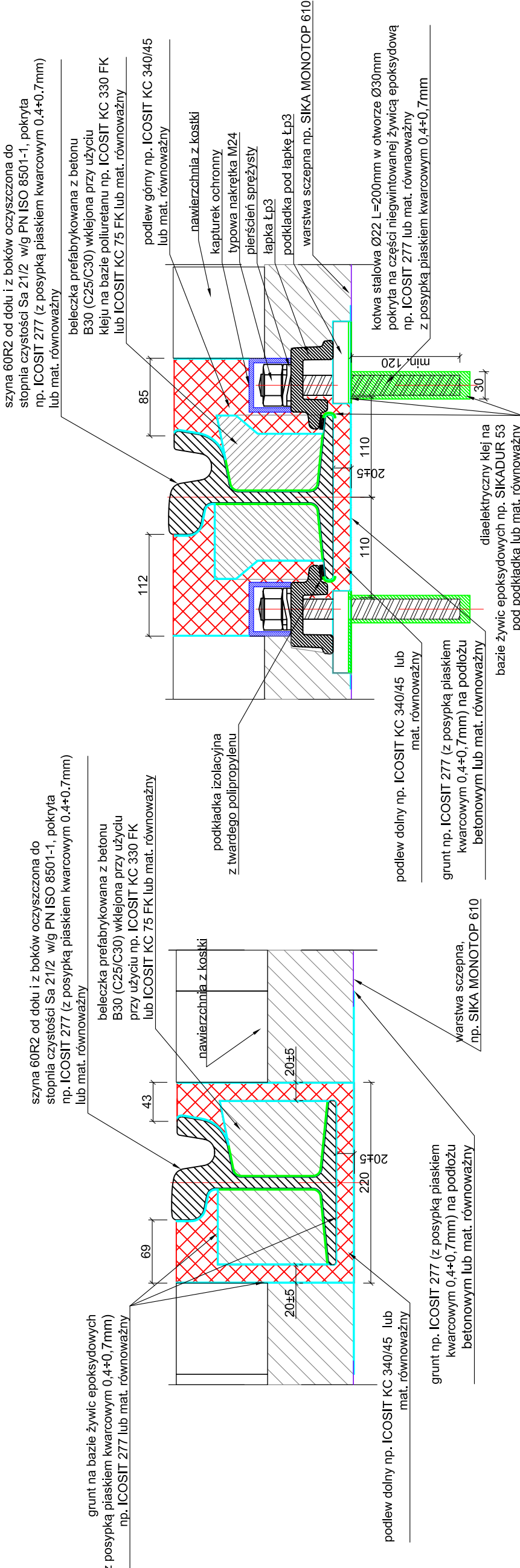
Podkładka
skala 1:5



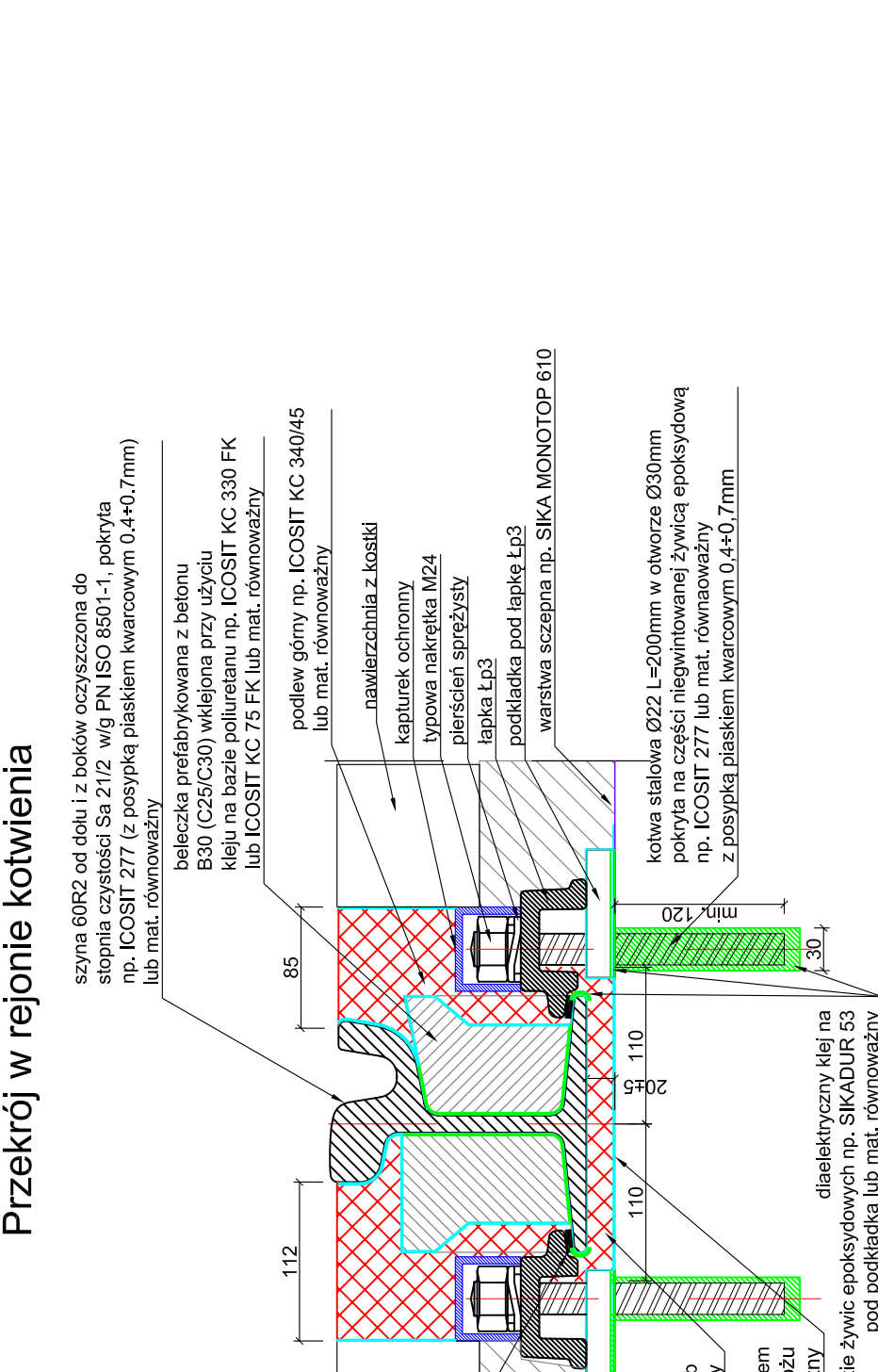
Typowa łapka Łp3
skala 1:5



Przekrój w rejonie kotwienia



Szczegóły B - skala 1:5 [mm]



Przekrój poza kotwieniem

